



## Audi A6 Avant TFSI e

S line 50 TFSI e quattro S tronic

**83.664,00 €**

**Anbieter:** Audi Zentrum Hamburg Mitte Audi Hamburg GmbH\*

**Tel.:** +49 40 548000

**Kommissionsnr.:** MHW764



Treibstoffart  
**Hybrid (Benzin/Elektro)**



Leistung  
**220 kW (299 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Daytonagrau Perleffekt**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz-felsgrau**



Polsterart  
**Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung**

## Sonderausstattung



### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend**

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahrer-Außenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrer-Außenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### **Dachhimmel in Stoff schwarz**



### **Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel**



### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



### **Interieur S line**

Betont die Sportlichkeit des Interieurs eindrucksvoll mit aufeinander abgestimmten Ausstattungen und Materialien. Interieur S line beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit 4-Wege-Lendenwirbelstütze
- Sitzbezüge in Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen in Schwarz mit Kontrastnähten inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug



### **Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen**

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionsstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.



### **Matrix LED-Scheinwerfer**

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass andere Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung.



### **Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im

Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Das dynamische Blinklicht hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Diese LED-Heckleuchten umfassen ein dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten und einseitige Nebelschlussleuchte in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Heckleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten\* steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger\_innen blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so die Fußgänger\_innen deutlich gegenüber ihrem Umfeld hervor.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.

\* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



#### **Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl**



#### **Sonnenschutzverglasung abgedunkelt**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



#### **Sportsitze vorn**

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen und verfügen über eine manuell ausziehbare Oberschenkelauflage sowie eine elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze.

#### **4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

#### **Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

##### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

##### **Notfallassistent\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden

Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

### **Ambiente-Lichtpaket**

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

### **Anhängevorrichtung**

Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie verfügt über einen mechanisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.

### **Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus**

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Das Paket enthält:

- Assistenzpaket Parken inklusive Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die genauen Inhalte der jeweiligen Assistenzpakete finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Audi pre sense front**

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front<sup>5, 14</sup> kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet.

Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger\_innen und ab 5 km/h Radfahrer\_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Im Rahmen der technischen Möglichkeiten beinhaltet der Dienst Audi pre sense front zudem die Überprüfung und potenzielle Verbesserung der Funktionsfähigkeit von Audi pre sense front<sup>34</sup>. Dabei werden, soweit technisch möglich, fahrzeuginterne Daten in den seltenen Fällen einer Audi pre sense front-Aktivierung über wenige Sekunden gesammelt und an die AUDI AG gesendet. Der Mehrwert des Dienstes besteht unter anderem darin, dass neu auftretende, für die Funktion herausfordernde Situationen (z. B. durch neu errichtete Tunnel) innerhalb der technischen Möglichkeiten identifiziert und bewertet werden können. Möglicherweise

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit  
können diese Erkenntnisse in etwaigen Software-Updates zur Verbesserung der Funktionsfähigkeit von Audi  
pre sense front berücksichtigt werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

5 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren.  
Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden  
Person.

14 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

34 Nur für europäische Märkte.

### **Audi pre sense rear**

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der  
Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem  
erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet:  
Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren  
Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-  
Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere  
Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die  
Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **e-tron Ladesystem kompakt (AC) mit Haushaltsstecker Typ E/F**

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltm Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron  
Ladesystem kompakt

\* Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen  
Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen  
Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker  
und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des  
Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems  
reduzieren.

### **Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem**

#### **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung<sup>5, 14</sup> unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte  
Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre  
Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der  
Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das  
Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte  
Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

5 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren.  
Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden  
Person.

14 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, ohne Safelock**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

### **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht**

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte  
Über die Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

### **Mit Multifunktionskamera**

#### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

## **Remote Parkassistent plus**

### **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

### **Sitzheizung vorn**

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar.

## **Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

### **Spurwechselwarnung**

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

### **Ausstiegswarnung**

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

### **Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung**

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahnen in Stoff Sequenz schwarz
- Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahnen vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Für die Sitzmittelbahn kommt der Stoff Sequenz zum Einsatz. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit Leder ausgestattet. Kontrastnähte und die S-Prägung in den Lehnen der Sportsitze vorn betonen den sportlichen Charakter des Innenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz

vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteinheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

## Umgebungskameras

### Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A6 Avant 50 TFSI e quattro oder A6 Avant sport 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie sowohl für den A6 Avant 50 TFSI e quattro als auch für den A6 Avant sport 55 TFSI e quattro jeweils insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter **Elektromobilität - Neuen Antrag stellen** abrufbar.

### variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling in Aluminium
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Stoßfänger S line
- Variant/Avant

### Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R 19
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Räder, 5-Arm-Dynamik, platingrau, 8,5Jx19, 245/45 R19

### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- "Basis"
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Ladeboden

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nichtraucherführung</li> <li>• Ohne Beleuerung</li> <li>• Ohne Luftqualität-Paket</li> <li>• Schalt-/Wählhebelknopf</li> <li>• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung</li> <li>• Sonnenblenden vorn</li> <li>• Standklimatisierung</li> <li>• Sicherheitslenksäule</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau</li> <li>• Komfortmittelarmlehne vorn</li> <li>• Rücksitzlehne, geteilt umklappbar</li> <li>• Vordersitze manuell einstellbar</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi Application Store und Smartphone-Interface</li> <li>• Audi Soundsystem</li> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service mit Audi connect Remote &amp; Control</li> <li>• Audi music interface</li> <li>• Audi virtual cockpit</li> <li>• Bluetooth-Schnittstelle</li> <li>• Datenmodul Europa</li> <li>• Digitaler Radioempfang</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch response</li> <li>• Ohne Kompensator</li> <li>• Top-Infotainment Premium (MIB3)</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.E</li> <li>• 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 kW Hybrid , Turbo FSI, Systemleistung 220 kW, Grundmotor ist: T4H</li> <li>• Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA</li> <li>• E-Motor (Hybrid) Systemleistung 220KW Aggr.0ED.D</li> <li>• Hybrid-Antriebssystem PHEV</li> <li>• Kraftstoffbehälter</li> <li>• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI)</li> <li>• S tronic (für Allrad)</li> <li>• Start-Stop-System</li> <li>• quattro</li> <li>• quattro (mit ultra Technologie)</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar</li> <li>• Audi drive select</li> <li>• Doppelton-Signalhorn</li> <li>• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert</li> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze</li> <li>• Ladedose AC Typ 2</li> <li>• Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)</li> <li>• Ohne Kindersitzverankerung vorn (ISOFIX)</li> <li>• Progressivlenkung</li> <li>• Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem</li> <li>• Sitzbelegungserkennung</li> <li>• Sportfahrwerk</li> <li>• Tagfahrlicht</li> <li>• Vorbereitung für Functions on Demand</li> <li>• Wegfahrsperrung, elektronisch</li> </ul>
<b>Weitere Serienausstattungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Linkslenker</li> <li>• S line</li> <li>• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )</li> <li>• Typprüfstand Deutschland</li> </ul>

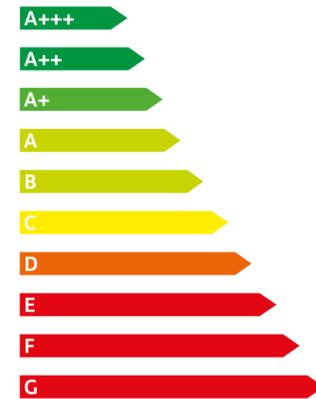
## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

### Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min <sup>-1</sup>
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,3 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	

**CO<sub>2</sub>-Effizienz** Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

576,00 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

1.722,24 €

Erstellt am 29.04.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO<sub>2</sub>-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Leistungsniveau	50
Max. Leistung	195 kW (265 PS) bei 5250 - 6500 min <sup>-1</sup> / 220 kW (299 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
Max. Leistung (PS)	299 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	220 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NO <sub>x</sub> -Emissionen	13,8 mg/km
Batterietyp	Lithium-Ionen
Gesamtdrehmoment System	450 Nm
Maximales Drehmoment	350 Nm
Batterieenergiegehalt	17,9 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	14,4 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	150 min
elektrisches Drehmoment	350 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	17,9 kWh
elektrische Reichweite	65 km

<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Fausattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.675 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	100/95 kg
<b>Leergewicht</b>	2.150 kg
<b>Effizienzklasse</b>	
<b>Getriebeart</b>	7-Gang S tronic
<b>Kupplung</b>	Doppelkupplung
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	2000 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	405/1535 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	52 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	27

## \* Anbieterinformationen

Diensteanbieter im Sinne des §5 TMG ist:

Audi Hamburg GmbH  
Kollaustraße 41-63, 22529 Hamburg  
Telefon: 0 40 / 5 48 00-0  
Telefax: 0 40 / 5 48 00-106  
E-Mail: [info@hamburg.audi](mailto:info@hamburg.audi)  
Website: [www.hamburg.audi](http://www.hamburg.audi)

Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Stefan Heruth, Henri Strübing

Handelsregister und Registernummer: Hamburg HRB 103922  
Umsatzsteuer-Identnummer: DE 257 678842

Versicherungsvermittler: Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 7 GewO  
Versicherungsvermittlerregister ([www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info)) Register Nr.: D-F28D-D282D-59 Ausnahme von der Erlaubnispflicht nach § 34d Abs. 6  
Gewerbeordnung, Aufsichtsbehörde: Erteilt durch die HK Hamburg

Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg  
<http://www.hk24.de> Berufrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite [www.gesetze-im-internet.de](http://www.gesetze-im-internet.de) eingesehen und abgerufen werden. Darlehensvermittler:

Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde:

Erteilt durch die HK Hamburg  
Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg  
<http://www.hk24.de>

Berufsrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite [www.gesetze-im-internet.de](http://www.gesetze-im-internet.de) eingesehen und abgerufen werden. Zuständige

Berufskammer: Handelskammer Hamburg

Adolphsplatz 1  
20457 Hamburg  
<https://www.hk24.de> Handwerkskammer Hamburg  
Holstenwall 12  
20355 Hamburg

<https://www.hwk-hamburg.de> Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): Wir sind weder verpflichtet noch bereit, an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Angaben gemäß Verordnung über Online-Beilegung verbraucherrechtlicher Streitigkeiten (Verordnung (EU) Nr. 524/2013): Sie finden die Plattform der EU zur außergerichtlichen Online-Streitbeilegung unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr>. Datenschutzinformationen: <https://www.hamburg.audi/de/rechtliches/rechtliches.html> Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 18 Abs. 2 MStV: Stefan Heruth, Audi Hamburg GmbH, Kollaustraße 41-63, 22529 Hamburg

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten



## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382577/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382577/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/411021/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/483447/fiches?noRedirect=false&language=DE>

## **EU Reifenkennzeichnung**

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

## **Produktdatenblatt**

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596920/fiches?noRedirect=false&language=DE>